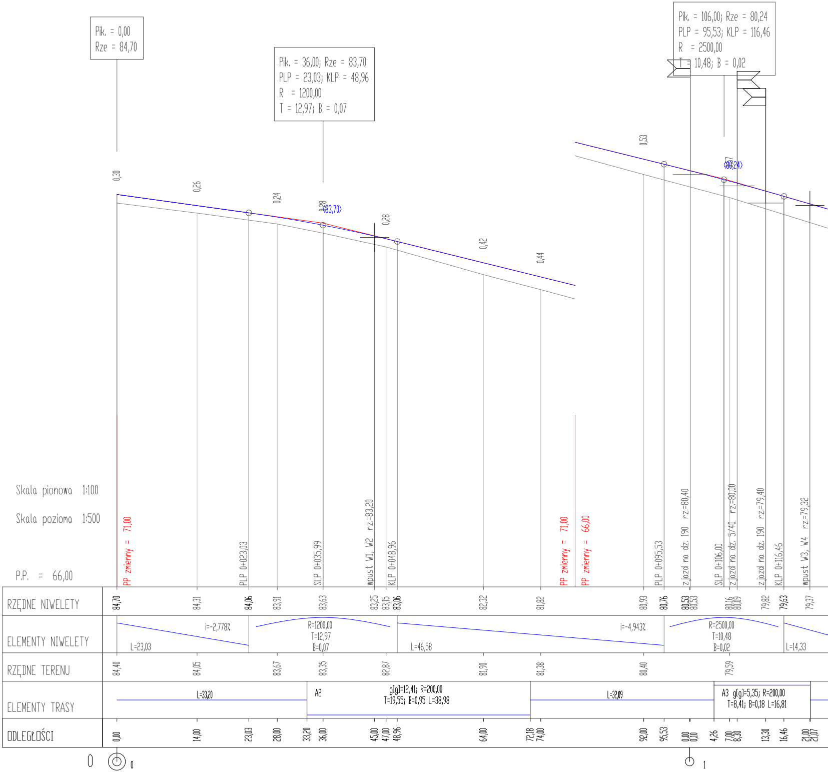
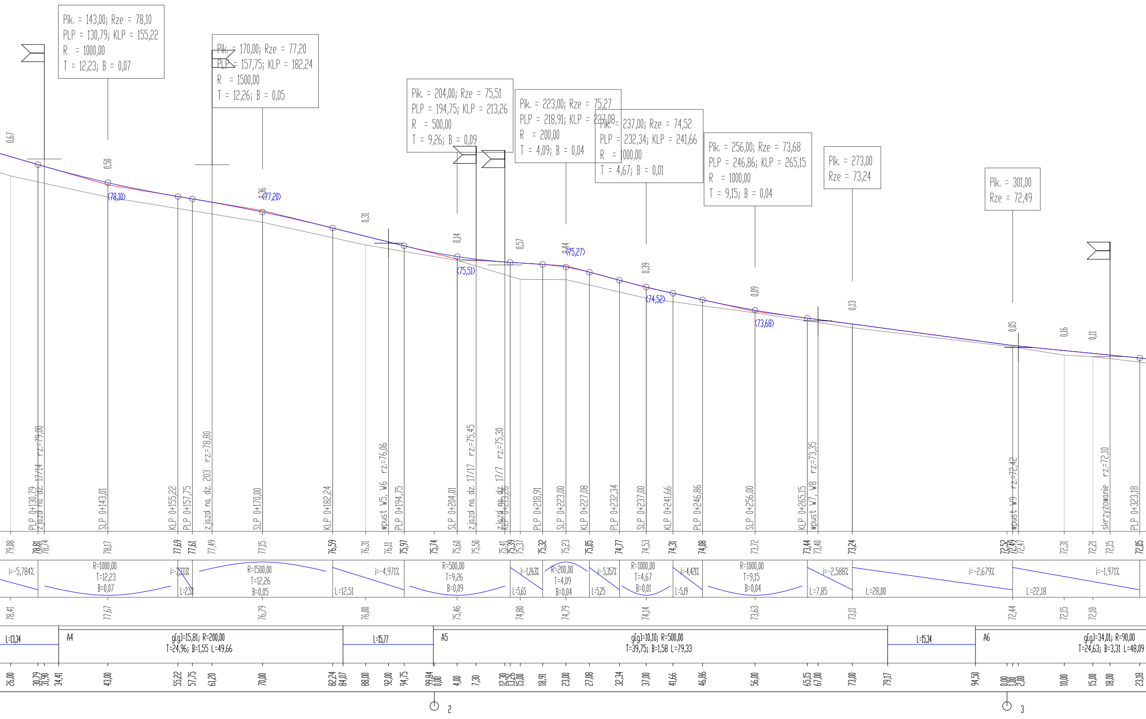
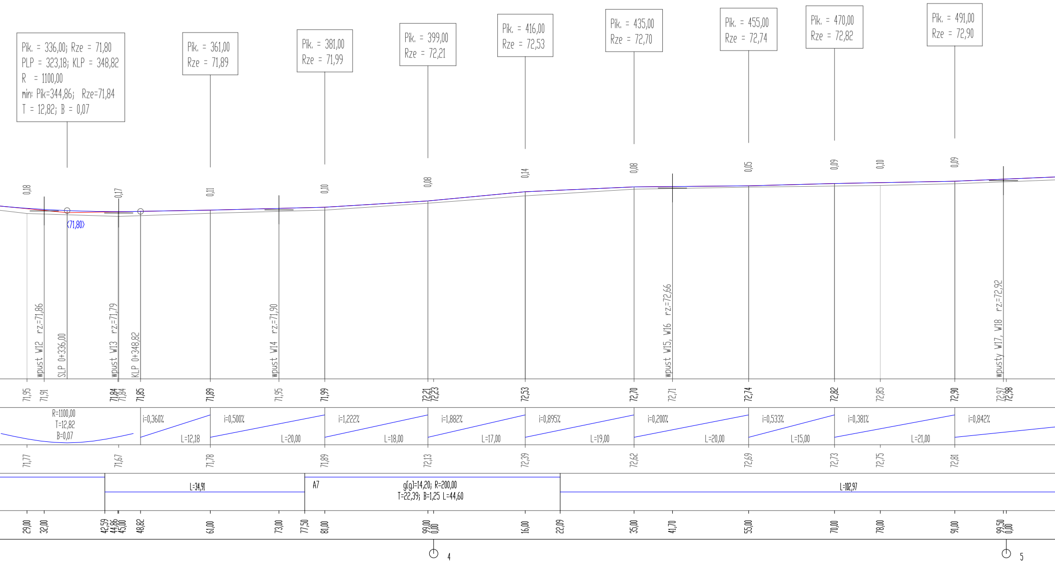
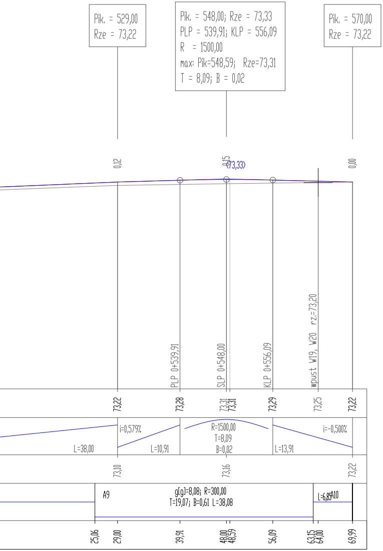

Pik. = 0,00
Rze = 84,70
Pik. = 36,00; Rze = 83,70
PLP = 23,03; KLP = 48,96
R = 1200,00
T = 12,97; B = 0,07
Pik. = 106,00; Rze = 80,24
PLP = 95,53; KLP = 116,46
R = 2500,00
T = 10,48; B = 0,02
0,30
0,26
0,24
0,28
(83,70)
0,28
0,42
0,44
0,53
(80,24)
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500
P.P. = 66,00
PP zmienny = 71,00
PLP 0+023,03
SLP 0+035,99
wpust W1, W2 rz.=83,20
KLP 0+048,96
PP zmienny = 71,00
PP zmienny = 66,00
PLP 0+095,53
zjazd na dz. 190 rz.=80,40
SLP 0+106,00
zjazd na dz. 5/40 rz.=80,00
zjazd na dz. 190 rz.=79,40
KLP 0+116,46
wpust W3, W4 rz.=79,32
RZĘDNE NIWELETY
84,70
84,31
84,06
83,91
83,63
83,25
83,15
83,06
82,32
81,82
80,93
80,76
80,53
80,53
80,16
80,09
79,82
79,63
79,37
ELEMENTY NIWELETY
i=-2,778%
L=23,03
R=1200,00
T=12,97
B=0,07
L=46,58
i=-4,943%
R=2500,00
T=10,48
B=0,02
L=14,33
RZĘDNE TERENU
84,40
84,05
83,67
83,35
82,87
81,90
81,38
80,40
79,59
ELEMENTY TRASY
L=33,20
A2
g[g]=12,41; R=200,00
T=19,55; B=0,95 L=38,98
L=32,09
A3 g[g]=5,35; R=200,00
T=8,41; B=0,18 L=16,81
ODLEGŁOŚCI
0,00
14,00
23,03
28,00
33,20
36,00
45,00
47,00
48,96
64,00
72,18
74,00
92,00
95,53
0,00
0,10
4,26
7,00
8,30
13,30
16,46
21,00
21,07
0
0
1


Pik. = 143,00; Rze = 78,10
PLP = 130,79; KLP = 155,22
R = 1000,00
T = 12,23; B = 0,07
Pik. = 170,00; Rze = 77,20
PLP = 157,75; KLP = 182,24
R = 1500,00
T = 12,26; B = 0,05
Pik. = 204,00; Rze = 75,51
PLP = 194,75; KLP = 213,26
R = 500,00
T = 9,26; B = 0,09
Pik. = 223,00; Rze = 75,27
PLP = 218,91; KLP = 227,08
R = 200,00
T = 4,09; B = 0,04
Pik. = 237,00; Rze = 74,52
PLP = 232,34; KLP = 241,66
R = 1000,00
T = 4,67; B = 0,01
Pik. = 256,00; Rze = 73,68
PLP = 246,86; KLP = 265,15
R = 1000,00
T = 9,15; B = 0,04
Pik. = 273,00
Rze = 73,24
Pik. = 301,00
Rze = 72,49
0,67
0,50
0,36
0,31
0,14
0,57
0,44
0,39
0,09
0,13
0,05
0,16
0,11
(78,10)
(77,20)
(75,51)
(75,27)
(74,52)
(73,68)
PLP 0+130,79
zjazd na dz. 17/14 rz.=79,00
SLP 0+143,01
KLP 0+155,22
PLP 0+157,75
zjazd na dz. 203 rz.=78,80
SLP 0+170,00
KLP 0+182,24
wpust W5, W6 rz.=76,06
PLP 0+194,75
SLP 0+204,01
zjazd na dz. 17/17 rz.=75,45
zjazd na dz. 17/7 rz.=75,30
KLP 0+213,26
PLP 0+218,91
SLP 0+223,00
KLP 0+227,08
PLP 0+232,34
SLP 0+237,00
KLP 0+241,66
PLP 0+246,86
SLP 0+256,00
KLP 0+265,15
wpust W7, W8 rz.=73,35
wpust W9 rz.=72,42
skrzyżowanie rz.=72,10
PLP 0+323,18
79,08
78,81
78,74
78,17
77,69
77,61
77,49
77,15
76,59
76,31
76,11
75,97
75,74
75,60
75,50
75,41
75,39
75,37
75,32
75,23
75,05
74,77
74,53
74,31
74,08
73,72
73,44
73,40
73,24
72,52
72,49
72,47
72,31
72,21
72,15
72,05
i=-5,784%
R=1000,00
T=12,23
B=0,07
i=-3,333%
L=2,53
R=1500,00
T=12,26
B=0,05
L=12,51
i=-4,971%
R=500,00
T=9,26
B=0,09
i=-1,263%
L=5,65
R=200,00
T=4,09
B=0,04
i=-5,357%
L=5,25
R=1000,00
T=4,67
B=0,01
i=-4,421%
L=5,19
R=1000,00
T=9,15
B=0,04
i=-2,588%
L=7,85
L=28,00
i=-2,679%
L=22,18
i=-1,971%
78,41
77,67
76,79
76,00
75,46
74,80
74,79
74,14
73,63
73,11
72,44
72,15
72,10
L=13,34
A4
g[g]=15,81; R=200,00
T=24,96; B=1,55 L=49,66
L=15,77
A5
g[g]=10,10; R=500,00
T=39,75; B=1,58 L=79,33
L=15,34
A6
g[g]=34,01; R=90,00
T=24,63; B=3,31 L=48,09
26,00
30,79
31,90
34,41
43,00
55,22
57,75
61,20
70,00
82,24
84,07
88,00
92,00
94,75
99,84
0,00
4,00
7,30
12,30
13,26
15,00
18,91
23,00
27,08
32,34
37,00
41,66
46,86
56,00
65,15
67,00
73,00
79,17
94,50
0,00
1,00
2,00
10,00
15,00
18,00
23,18
2
3


Pik. = 336,00; Rze = 71,80
PLP = 323,18; KLP = 348,82
R = 1100,00
min: Pik=344,86; Rze=71,84
T = 12,82; B = 0,07
Pik. = 361,00
Rze = 71,89
Pik. = 381,00
Rze = 71,99
Pik. = 399,00
Rze = 72,21
Pik. = 416,00
Rze = 72,53
Pik. = 435,00
Rze = 72,70
Pik. = 455,00
Rze = 72,74
Pik. = 470,00
Rze = 72,82
Pik. = 491,00
Rze = 72,90
0,18
0,17
0,11
0,10
0,08
0,14
0,08
0,05
0,09
0,10
0,09
<71,80>
wpust W12 rz=71,86
SLP 0+336,00
wpust W13 rz=71,79
KLP 0+348,82
wpust W14 rz=71,90
wpust W15, W16 rz=72,66
wpusty W17, W18 rz=72,92
71,95
71,91
71,84
71,84
71,85
71,89
71,95
71,99
72,21
72,23
72,53
72,70
72,71
72,74
72,82
72,85
72,90
72,97
72,98
R=1100,00
T=12,82
B=0,07
i=0,360%
L=12,18
i=0,500%
L=20,00
i=1,222%
L=18,00
i=1,882%
L=17,00
i=0,895%
L=19,00
i=0,200%
L=20,00
i=0,533%
L=15,00
i=0,381%
L=21,00
i=0,842%
71,77
71,67
71,78
71,89
72,13
72,39
72,62
72,69
72,73
72,75
72,81
L=34,91
A7
g[g]=14,20; R=200,00
T=22,39; B=1,25 L=44,60
L=102,97
29,00
32,00
42,59
44,86
45,00
48,82
61,00
73,00
77,50
81,00
99,00
0,00
16,00
22,09
35,00
41,70
55,00
70,00
78,00
91,00
99,50
0,00
4
5


Pik. = 529,00
Rze = 73,22
Pik. = 548,00; Rze = 73,33
PLP = 539,91; KLP = 556,09
R = 1500,00
max: Pik=548,59; Rze=73,31
T = 8,09; B = 0,02
Pik. = 570,00
Rze = 73,22
0,12
0,15
<73,33>
0,00
PLP 0+539,91
SLP 0+548,00
KLP 0+556,09
wpust W19, W20 rz=73,20
73,22
73,28
73,31
73,31
73,29
73,25
73,22
i=0,579%
L=38,00
L=10,91
R=1500,00
T=8,09
B=0,02
L=13,91
i=-0,500%
73,10
73,16
73,22
A9
g[g]=8,08; R=300,00
T=19,07; B=0,61 L=38,08
L=6,85
A10
25,06
29,00
39,91
48,00
48,59
56,09
63,15
64,00
69,99

Jednostka projektowa:

Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk
ul. Gen. Sikorskiego 16/4, 86-300 Grudziądz
tel. 500 46 16 59, e-mail: lukasz@kulczyk.org

Zamawiający:

Gmina Lidzbark Warmiński
ul. Krasickiego 1, 11-100 Lidzbark Warmiński

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGOWA

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	inż. Sławomir Miernik	ABIT-OT/7131/ 15/2001	
Opracował:	inż. Łukasz Kulczyk		

Nr rysunku: D4

Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Skala: 1:100/1:500

Data: MARZEC 2016